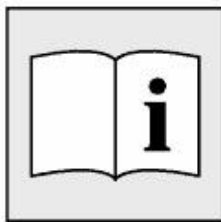
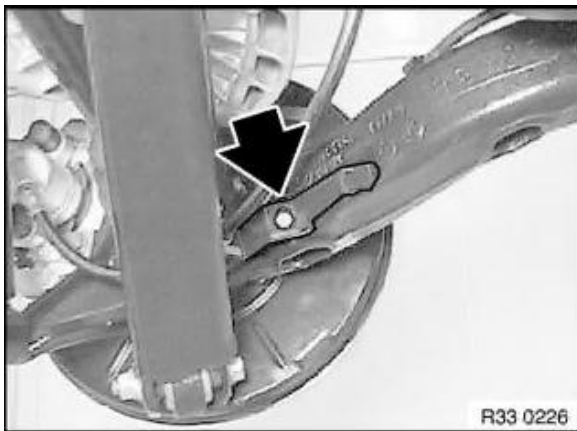
**Benodigd speciaal gereedschap:**

- 33 3 280

*Vorbereidende werkzaamheden:*

- Achterwiel uitbouwen
- De stekker voor de impulsensor lostrekken, zo nodig de bedrading tot aan de langsdraagarm bloot leggen.
- Alleen rechts: De stekker voor de rembloksensor lostrekken, zo nodig de bedrading tot aan de langsdraagarm bloot leggen.

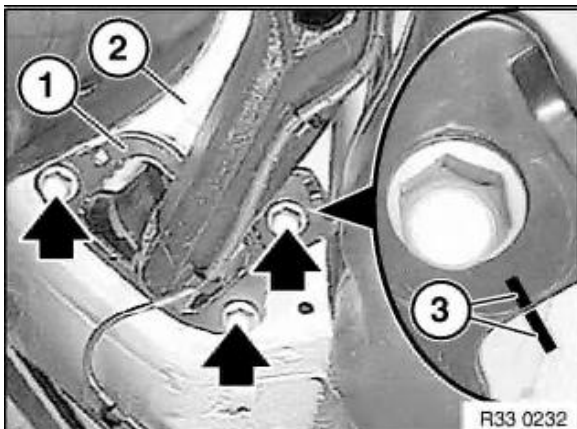
**Attentie!**

Kans op beschadiging!

De remslang mag niet blootgesteld worden aan een trekbelasting.

De bout losdraaien en de steun met de remslang wegnemen.

Aanhaalmoment 34 32 3AZ .



De stand van de console (1) t.o.v. de carrosserie (2) met behulp van een kleurstift (3) aftekenen, om de latere instelling van het toespoor te vergemakkelijken.

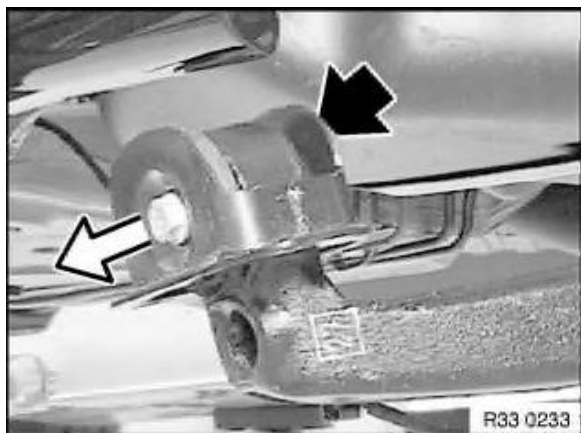
Draai de bouten los.

Aanhaalmoment 33 32 13AZ .

De werkplaatskrik laten zakken en de langsdraagarm naar beneden toe trekken.

Montagerichtlijn:

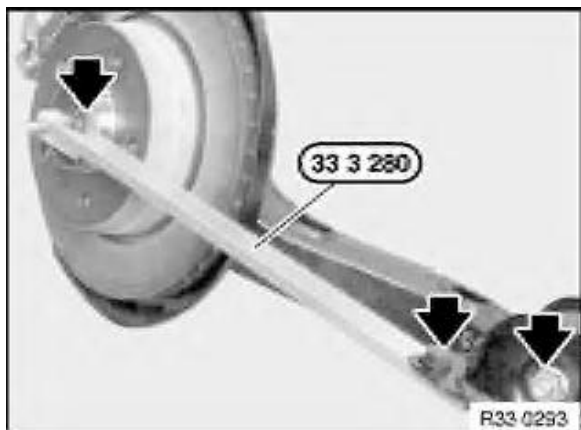
De schroefdraad op beschadiging controleren, deze zo nodig met behulp van een helicoil repareren.



Draai de moer los.
 Bout wegtrekken.
 De console naar boven toe wegnemen.

Montagerichtlijn:

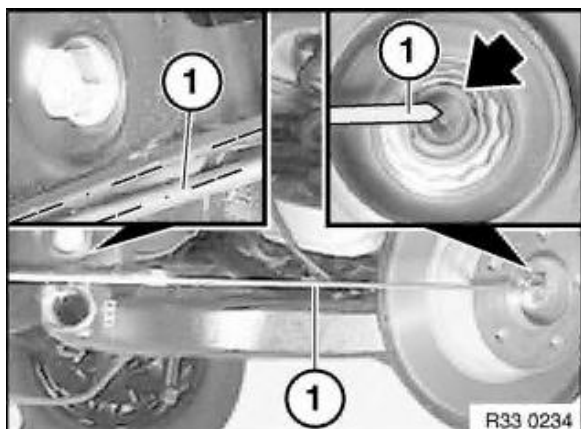
Vervang de zelfborgende moer.
 Aanhaalmoment 33 32 12AZ .



Inbouwen met speciaal gereedschap:

Montagerichtlijn:

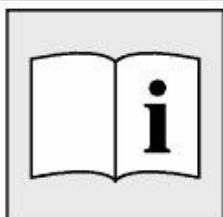
Speciaal gereedschap 33 3 280 met een bout op de console bevestigen en t.o.v. het hart van het wiel uitlijnen. De console aanbrengen en vastzetten met bouten.
 Aanhaalmoment 33 32 12AZ .



Inbouwen zonder speciaal gereedschap:

Montagerichtlijn:

Eén pijp (1) (lengte = ca. 500 mm, $\varnothing = 16$ mm) vlak op de console plaatsen, zo nodig met behulp van een lijmtang bevestigen en het hart van de pijp ten opzichte van het hart van het wiel uitlijnen. Zet in deze stand de console vast.
 Aanhaalmoment 33 32 12AZ .



Na de montage:

- Wieluitlijning controleren