

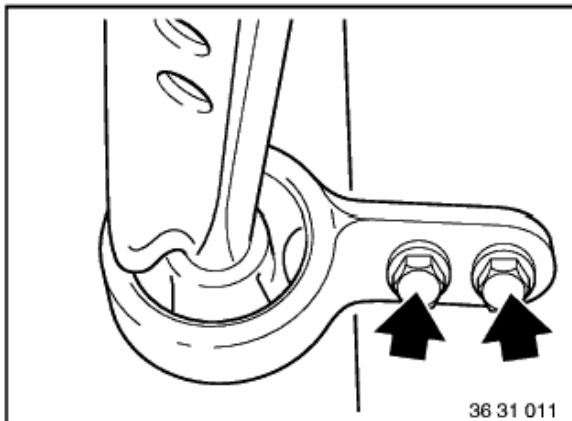
**Attentie!**

Na de montage de uitlijning van de vooras controleren,  
zie 32 00 610.

Motor in de montagestand m.b.v. het speciaal gereedschap  
vasthaken.

zie:

Oliecarter uitbouwen.



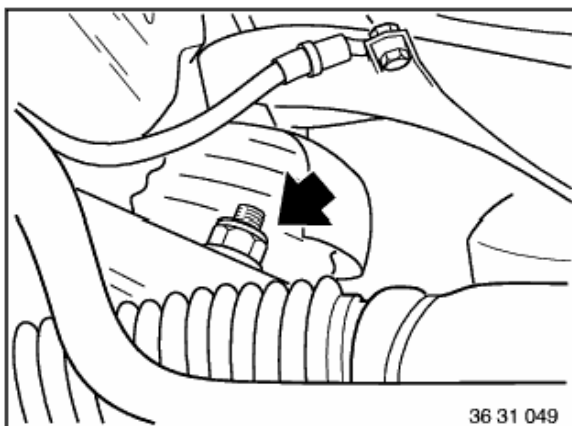
Draai de bouten links en rechts los.

**Montagerichtlijn:**

Monteer ringen.

Aanhaalmoment,

zie Technische gegevens 31 12 7AZ.



Draai de moeren links en rechts los en tik de kogelgewrichten  
m.b.v. een kunststof hamer los.

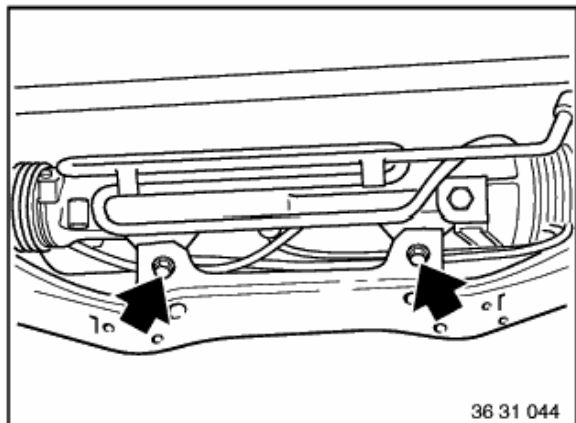
**Montagerichtlijn:**

De tap en de boring moeten vetvrij zijn. Vervang de  
zelfborgende moer.

Druk het kogelgewricht met een versnellingsbakkrik en de  
vulplaat 11 7 360 naar boven; hierdoor wordt het  
vastdraaien van de moer vergemakkelijkt.

Aanhaalmoment,

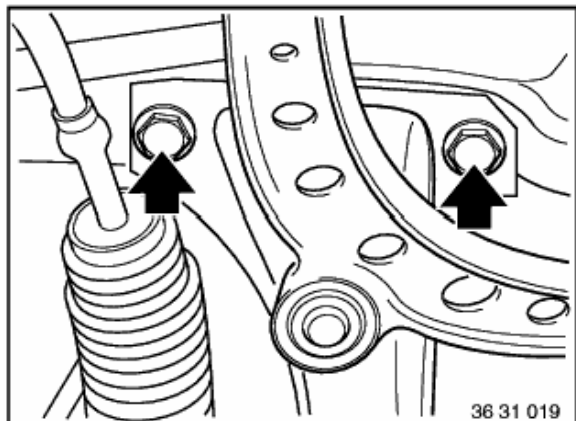
zie Technische gegevens 31 12 3AZ.



Draai de bouten van het stuurhuis op de voorasdrager los.

**Montagerichtlijn:**

Vervang de zelfborgende moeren.  
Aanhaalmoment,  
zie Technische gegevens 32 00 1AZ.



Bouw zo nodig het versterkingskruis (cabrio, roadster) uit.  
Draai de bouten links en rechts los en verwijder de voorasdrager.

**Montagerichtlijn:**

tot modeljaar '93

1. Op de draagvlakken van de vooras- en motordrager lak verwijderen.
2. Vervang 4 bouten.
3. Smeer de schroefdraad van de bouten en de onderzijde van de boutkoppen in met montagepasta LM 48, onderdeelnr. 81 22 9 400 207.

Dit kan achterwege worden gelaten als de bouten 1 141 214 worden gemonteerd.

4. Monteer 4 nieuwe getande ringen tussen de vooras- en de motordrager, ook als er voorheen geen gemonteerd waren.

Aanhaalmoment,  
zie Technische gegevens 31 10 1AZ.

**Montagerichtlijn:**

vanaf modeljaar '93

De 4 getande ringen vervallen door een conische verbinding bij de beide achterste bevestigingspunten.

Bouten M12 X 1,5 X 95 9.8

Aanhaalmoment,  
zie Technische gegevens 31 10 1AZ.

**Opmerking:**

Beschadigde draadboringen in de motordrager mogen worden gerepareerd met helicoil-inserts M12 x 1,5.