

## Einbau- & Bedienungsanleitung BMW-E85 AIO

Wird eine gültige Eingabe erkannt, wird der Programmiermodus automatisch verlassen.

Erfolgt länger als 10 Sekunden im Programmiermodus keine Eingabe, so wird dieser ebenfalls verlassen.

Wollen Sie mehrere Funktionen programmieren, müssen Sie erneut in den Programmiermodus wechseln (3x schnell auf schließen tippen). Achten Sie bei der Programmierung darauf, die Taster nicht zu schnell zu tippen. Es hat sich gezeigt, dass ein Drücken im Takt der Blinker sehr zuverlässig funktioniert.

Am herstellereitigen Abschaltverhalten des Verdeckes wurden keine Veränderungen vorgenommen. Es bleiben alle sonstigen werksseitigen Funktionen erhalten.

Viel Spaß mit Ihrem E85 AIO wünscht das Team von

**X C a r - S t y l e . d e**

---

Achtung: Durch dem Einbau dieses Gerätes können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges verlieren! Einbau und Betrieb erfolgen auf eigene Gefahr!

Web: [www.xcar-style.de](http://www.xcar-style.de)  
Mail: [info1@xcar-style.de](mailto:info1@xcar-style.de)

## Einbau- & Bedienungsanleitung BMW-E85 AIO

# XCar-Style

## Einbau- / Bedienungsanleitung

### BMW-E85 AIO

Verdecksteuermodul Modul für  
BMW Z4 (E85)

XCar-Style empfiehlt den Einbau von Verdecksteuermodulen nur beim autorisierten XCar-Style Vertriebspartner oder einer Fachwerkstatt vornehmen zu lassen.

Beim Selbsteinbau sollten Sie sich zunächst in Ruhe mit der Einbau- und Bedienungsanleitung vertraut machen. Ziehen Sie immer den Zündschlüssel. Folgen Sie den Anweisungen, sonst sind Beeinträchtigungen beim Betrieb des Fahrzeuges nicht ausgeschlossen und eine einwandfreie Funktion des XCar-Style Verdecksteuermoduls nicht gewährleistet.

Verändern Sie den Kabelbaum nicht. Hinsichtlich Impedanz und Widerstand sind die Kabel optimiert, deshalb darf der Kabelbaum weder verlängert noch verkürzt noch in irgendeiner anderen Art und Weise verändert werden. Des Weiteren sollen die Kontakte ausschließlich mit den beiliegenden Quetschverbindern miteinander verbunden werden. Ein Lötverbindung wird nicht empfohlen.

Wir weisen Sie ausdrücklich darauf hin, dass dieses Modul und die enthaltenen Funktionen mit der nötigen Umsicht zu verwenden sind. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, welche durch den Einbau und / oder die Verwendung entstehen können.

---

Achtung: Durch dem Einbau dieses Gerätes können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges verlieren! Einbau und Betrieb erfolgen auf eigene Gefahr!

Web: [www.xcar-style.de](http://www.xcar-style.de)  
Mail: [info1@xcar-style.de](mailto:info1@xcar-style.de)

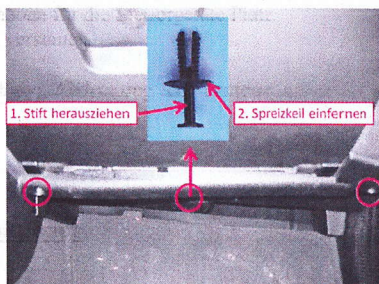
**Installation**

**Minuspol Batterie abklemmen:**

Klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab.

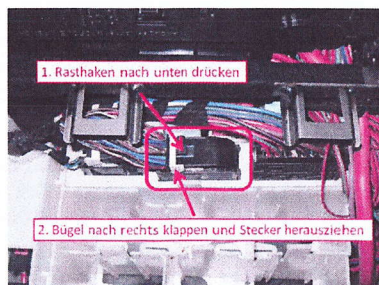
**Abdeckung im Beifahrerfußraum entfernen:**

Entfernen Sie die Abdeckung unter dem Handschuhfach im Beifahrerfußraum. Diese ist mit 2 Schrauben (links und rechts) und einem Spreizkeil befestigt. Zuerst den Stift aus dem Spreizkeil ziehen und anschließend den Keil entfernen. Beide Schrauben lösen und die Abdeckung nach unten klappen. Auf der Abdeckung befestigt befindet sich das Steuergerät



**Stecker des Steuergeräts hinter dem Handschuhfach entfernen:**

Entfernen Sie den Stecker des mittleren Steuergeräts (Foto 3). Die Stecker Ihres BMW sind durch verrastete Einziehbügel gegen Herausrutschen gesichert. Dieser graue Bügel lässt sich nach eindrücken des Rasthakens auf der Oberseite öffnen. Dabei wird der Stecker automatisch aus seiner Fassung gezogen.



Achtung: Durch dem Einbau dieses Gerätes können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges verlieren! Einbau und Betrieb erfolgen auf eigene Gefahr!

des gesamten Vorgangs gedrückt halten müssen. Der Dachschalter muss lediglich angetippt und ca. 3 Sekunden gehalten werden, bis die Dachmechanik beginnt zu arbeiten. Der Vorgang kann aus Sicherheitsgründen jederzeit durch erneutes drücken auf einen der Dachschalter abgebrochen werden!

**Programmierung des Moduls:**

Jede der Funktionen ist einzeln ein- und abschaltbar, bzw. im Falle der SpeedX Funktion parametrierbar. Die Programmierung erfolgt über die Dachtaster in der Mittelkonsole. Um in den Programmiermodus zu gelangen tippen Sie bitte bei geschlossenem Dach und Zündung auf Stufe 1 drei mal schnell auf den Schließentaster für das Dach. So lange Sie sich im Programmiermodus befinden blinken beide Blinkersignalleuchten in der Instrumenteneinheit (Warnblinker). Keine Sorge, Außen ist davon nichts zu sehen!

Um einzelne Funktionen zu Programmieren drücken Sie bitte im Programmiermodus folgende Tastenkombinationen (Die Grundeinstellung bei Auslieferung oder nach Abklemmen der Betriebsspannung ist farbig hinterlegt):

<b>Funktion</b>	<b>Tastenkombination</b>
Dachautomatik <b>ein</b>	schließen, schließen, schließen
Dachautomatik aus	schließen, schließen, öffnen
Dachfernbedienung <b>ein</b>	schließen, öffnen, schließen
Dachfernbedienung aus	schließen, öffnen, öffnen
Warnblinker bei Dachfernbedienung <b>ein</b>	öffnen, schließen, schließen
Warnblinker bei Dachfernbedienung aus	öffnen, schließen, öffnen
SpeedX aus	öffnen, öffnen, öffnen, öffnen
SpeedX <b>35Km/h</b>	öffnen, öffnen, öffnen, schließen
SpeedX 45Km/h	öffnen, öffnen, schließen, öffnen
SpeedX 55Km/h	öffnen, öffnen, schließen, schließen

Achtung: Durch dem Einbau dieses Gerätes können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges verlieren! Einbau und Betrieb erfolgen auf eigene Gefahr!

Handschuhfach in einer der Ablagen oder auch im Handschuhfach selbst, falls man es gerne besser zugänglich hätte. Die Sirene hat rechts neben den Einschüben für die Steuergeräte Platz. Sie können es jedoch auch an einer anderen Stelle im Fahrzeug versteuen.

Im Anschluss Montieren Sie noch das Handschuhfach und die Abdeckung der Batterie im Kofferraum. Fertig!

### Bedienungsanleitung und Funktionen

#### Dachfernbedienung:

Öffnen und Schließen des Dachs per Fernbedienung erfolgt durch die u.g. Tastenkombinationen auf der serienmäßigen Funkfernbedienung (ca. im Sekundentakt).

Der Vorgang kann aus Sicherheitsgründen jederzeit durch erneutes Drücken auf der Fernbedienung abgebrochen werden! Wahlweise kann bei dieser Funktion das Warnblinklicht eingeschaltet werden (siehe hierzu Programmierung des Moduls)

Zum **Öffnen** des Verdeckes dreimal auf Öffnen drücken.

Zum **Schließen** des Verdeckes können folgende Kombinationen getippt werden:

3 x Schließentaste → Schließen des Verdeckes (Alarmanlage aktiv)  
 2 x Schließentaste , 1 x Kofferraumtaste → Schließen des Verdeckes (Innenraumsensor deaktiviert)

Wenn im Fahrzeug seitens BMW auf das zweimalige Schließensignal andere Funktionen programmiert sind (z.B. Neigungssensor deaktiviert), dann tritt dies anstelle der deaktivierten Innenraumüberwachung.

#### SpeedX Funktion:

Öffnen und Schließen des Dachs während der Fahrt bis zu einer einstellbaren Höchstgeschwindigkeit, maximal jedoch 55 Km/h (siehe hierzu Programmierung des Moduls).

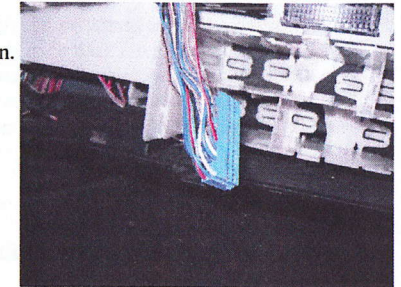
#### Dachautomatik:

Die Dachautomatik bewirkt, dass Sie zum Bewegen des Dachs den Dachschalter nicht während

Achtung: Durch dem Einbau dieses Gerätes können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges verlieren! Einbau und Betrieb erfolgen auf eigene Gefahr!

#### Stecker aus Steckergehäuse ziehen:

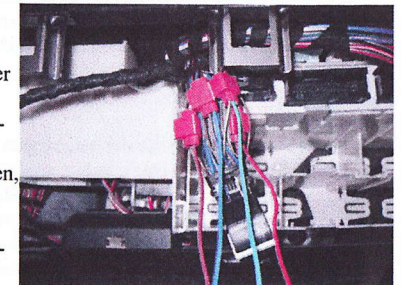
In dem gerade abgesteckten Steckergehäuse befinden sich zwei Steckerleisten. Diese können nach hinten herausgezogen werden. Dazu die Seitlichen Rasthaken mit einem kleinen Schraubendreher anheben. (Foto 4)



#### Anschließen des Kabelbaums 1.Teil:

Verbinden sie mit Hilfe der Abzweigverbinder folgende Kabel des Kabelbaums mit Ihrem BMW-E85AIO. Ein Verlöten ist hier nicht zu empfehlen.

Achten Sie dabei darauf, genügend Abstand vom Stecker einzuhalten, so dass dieser später wieder montiert werden kann:  
 Achtung: Da die Farben der Kabel mehrfach vorkommen können, ist unbedingt auf die Position der Pins im Stecker zu achten. Dieser ist am Rand beschriftet! Um die Beschriftung der mittleren Kontakte lesen zu können, können die beiden Steckerleisten durch seitliches Verschieben voneinander getrennt werden.



Pin-Nummer	Kabelfarbe BMW	Kabelfarbe Modul
10	braun/schwarz	braun
47	rot/violett	rot
20	weiß/schwarz	grün
22	blau/rot	blau

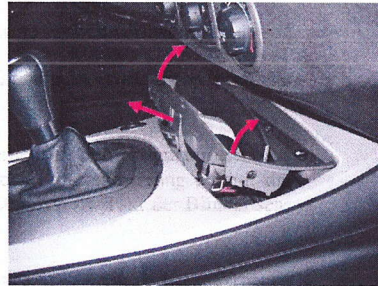
#### Stecker wieder zusammenbauen und in das Steuergerät einstecken.

Beim aufsetzen des Steckers auf das Steuergerät darauf achten, dass der Bügel des Steckers ganz geöffnet ist. Sobald der Stecker auf das Steuergerät aufgesetzt wurde, den Bügel schließen. Dadurch wird der Stecker automatisch in den Gegenstecker des Steuergeräts eingezogen.

Achtung: Durch dem Einbau dieses Gerätes können Sie die allgemeine Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges verlieren! Einbau und Betrieb erfolgen auf eigene Gefahr!

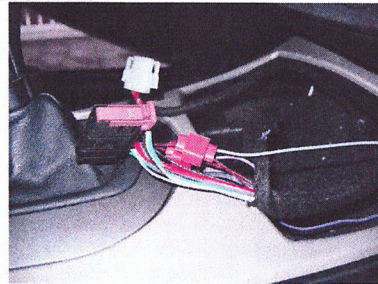
**Ausbau der Schaltkonsole mit den Dachschaltern**

Zum Ausbau der Schaltereinheit den Aschenbecher öffnen und den Aschenbechereinsatz nach oben herausziehen. Dies geht unter Umständen etwas schwierig. Darunter befindet sich eine Kreuzschlitzschraube. Diese lösen und die Einheit nach oben und dann nach hinten herausnehmen.



**Anschließen des Kabelbaums 2. Teil:**

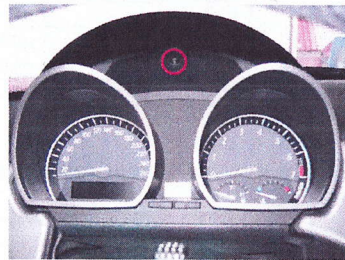
Fädeln Sie die beiden Kabel „grau“ und „violett“ Ihres Dachmoduls vom Beifahrerfußraum von hinten durch die Mittelkonsole zu der Einheit mit den Dachschaltern. Auf der Rückseite der Schaltereinheit befinden sich drei Stecker (3-polig, 4-polig und 20-polig).



Klemmen sie mit Hilfe der beigelegten Kabelklemmen das violette Kabel des Dachmoduls an das braun/rote Kabel des 20-poligen Steckers und das graue Kabel des Dachmoduls an das braun/violette Kabel des 20-poligen Steckers. Dabei ist es hilfreich die Stecker aus der Schaltereinheit zu entfernen. Der 3-Polige und der 20-polige Stecker sind zum entriegeln seitlich zusammenzudrücken. Der 4-Polige Stecker kann ohne Entriegelung abgezogen werden. Am besten gelangt man mit den Leitungen unter dem Handschuhfach in die Mittelkonsole.

**Ausbau der Instrumentenkombi:**

Die Instrumentenkombi Ihres BMW ist mit einer Schraube im Armaturenbrett verschraubt. Stellen Sie das Lenkrad Ihres Fahrzeuges nach ganz unten (Höhenverstellung) und ziehen Sie es so weit wie möglich heraus. Dies erleichtert die Demontage der Instrumenteneinheit. Lösen Sie die Torxschraube – siehe Foto - und ziehen Sie die Instrumenteneinheit nach vorne heraus. Dies kann etwas schwer gehen.

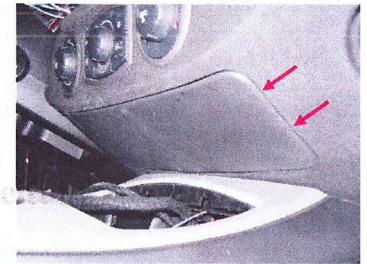


Die Instrumenteneinheit ist mit einem Stecker angeschlossen. Lösen Sie diesen nach dem selben Prinzip, wie schon der Stecker des Steuergeräts abgezogen wurde. (Verriegelungshaken herunterdrücken und Bügel auf die Seite klappen). Nun können Sie die Instrumenteneinheit seitlich am Lenkrad vorbei entfernen.

Achtung: Durch dem Einbau dieses Gerätes können Sie die allgemeine Betriebslaubnis Ihres Fahrzeuges verlieren! Einbau und Betrieb erfolgen auf eigene Gefahr!

**Einfädeln der Kabel:**

Die beiden Kabel mit den Farben „gelb“ und „gelb/grün“ Ihres Moduls müssen nun an den 26 Poligen Stecker des Kombiinstrumentes angeschlossen werden. Dazu müssen sie zunächst die beiden Leitungen (gelb und gelb/grün) aus dem Beifahrerfußraum durch das Armaturenbrett bis in die Aussparung der Instrumenteneinheit fädeln. Am besten Sie verwenden dazu einen steifen Draht als Zugdraht und fädeln diesen vom Beifahrerfußraum aus in Richtung Instrumenteneinheit durch die Mittelkonsole. Das erfordert evtl. etwas Geduld. Durch die Öffnung der Abdeckung, welche entfernt wird, kann man die Leitungen am besten durchfädeln.



**Anschließen des Kabelbaums 3. Teil:**

Entfernen Sie das Steckergehäuse des 26 Poligen Steckers der Instrumenteneinheit. Dazu die Seitlichen Rasthaken mit einem kleinen Schraubenzieher anheben.

Ziehen Sie nun den Pin 14 mit der Kabelfarbe „weiß/rot/gelb“ aus dem Steckergehäuse. Da die Pins mit Widerhaken gegen Herausrutschen gesichert sind, müssen Sie zunächst das Kabel ganz in das Steckergehäuse drücken, dann den Widerhaken mit Hilfe eines spitzen Gegenstandes herunterzudrücken und dabei das Kabel vorsichtig aus seinem Stecker ziehen.



Stecken sie nun anstelle des bisherigen Kabels das Ende des „gelb/grünen“ Kabels Ihres Moduls in das Steckergehäuse. Das Ursprüngliche Kabel stecken Sie an das „gelbe“ Kabel des Kabelbaums und sichern den Kontakt mit dem beigelegten Schrumpfschlauch.

**Einbau der Instrumenteneinheit:**

Montieren Sie den Stecker der Instrumenteneinheit wieder. Stecken Sie diesen Stecker wieder an der Instrumenteneinheit an und verschrauben Sie diese wieder mit der Torx Schraube in Ihrem Armaturenbrett.

**Endmontage/Zusammenbau und Test:**

Bevor Sie nun beginnen alles wieder vollständig zu montieren, empfiehlt es sich das Modul einmal kurz zu testen. Stecken Sie dazu das Modul an den Kabelbaum, und klemmen Sie die Batterie wieder an. Nach erfolgreichem Test Verstauen Sie das Modul entweder hinter dem

Achtung: Durch dem Einbau dieses Gerätes können Sie die allgemeine Betriebslaubnis Ihres Fahrzeuges verlieren! Einbau und Betrieb erfolgen auf eigene Gefahr!